



Verkiezingsprogramma: Jij mag het zeggen!

JIJ

Het is heel belangrijk als je in de Ronde Venen woont dat je daar een goed gevoel bij hebt. Wij vinden dat die zaken niet alleen door de gemeente moeten worden bepaald.

Daarom doet Ronde Venen Belang het anders. Niet alleen de politieke partijen bepalen hoe de zaken in jouw gemeente worden geregeld. Jij kan daar een belangrijke stem in hebben. Laat van je horen. Kom met een idee!

WIJ

Wij doen dat niet in ons eigen belang. Geen persoonlijk belang, maar open en eerlijk. Daarom is het voor ons belangrijk dat we weten wat jij vindt. Daar kunnen wij wat mee en daar doen we ook wat mee! Dat kunnen we niet alleen, maar samen krijgen we het voor elkaar!

SAMEN

Ronde Venen Belang is een inwonerpartij waarbij het niet belangrijk is wie er op de verkiezingsposter staat. Dus geen persoonlijk belang, maar open en eerlijk. Wij gaan aan de slag met de zaken die voor jou zo belangrijk zijn. Ronde Venen Belang houdt van aanpakken. Zo hebben we de afgelopen jaren al heel wat voor elkaar gekregen.

Ronde Venen Belang is van en voor de inwoners. Het belang van de inwoners en lokale bedrijven staat boven alles. Inwoners, ondernemers en gemeente moeten samenwerken om onze gemeente aantrekkelijk te houden voor jong en oud, om in te wonen, te werken en te recreëren. Daarom vraagt RVB jou als inwoner regelmatig om jouw mening. Ons motto is:

JIJ MAG HET ZEGGEN!

Het gaat tenslotte om jouw leef- en werkomgeving. Daarom hebben we jouw input, jouw kennis en jouw kunde nodig! De gemeente moet het niet helemaal op eigen houtje in het stadhuis en in de collegezaal willen doen. We willen jouw mening horen en daar ook echt naar luisteren. En niet alleen in verkiezingstijd! Uiteindelijk willen we graag een referendum instellen, op basis waarvan we – in tegenstelling tot de landelijke politiek – beleid kunnen maken.



Jij mag het zeggen in de praktijk

RVB wil op een efficiëntere manier (samen)werken met inwoners en ondernemers. Het beleid samen vorm geven. Hier zijn al voorbeelden van, zoals de Maatschappelijke Agenda en Manifest Abcoude. Dit smaakt naar meer.

Het gemeentelijk apparaat blijft verantwoordelijk voor het uitvoeren van wettelijke taken, zoals openbare orde en veiligheid, voor het beheer van wegen, riool en afvalverwerking en voor het voeren van een duidelijke administratie. Daarover bestaat geen discussie. Maar daarnaast moet de gemeente zich volgens RVB beperken tot het faciliteren en stimuleren van de inwoners en ondernemers. Daarin spelen beleidsnotities die samen met inwoners en bedrijven zijn gemaakt een cruciale rol.

In dat samenwerkingsproces moeten we altijd rekening houden met de zwaksten in de samenleving. Want daar zijn wij met z'n allen verantwoordelijk voor.

Wat we willen bereiken:

- Samenwerking met inwoners en ondernemers om beleid te bepalen en uit te voeren.
- Transparantie van gemeentelijke processen voor inwoners en ondernemers.
- Jouw mening vragen en deze zoveel mogelijk inpassen.



Inhoud

Tienpuntenplan	Blz. 4
Wonen	Blz. 5
Zorg en Welzijn	Blz. 7
Ouderen	Blz. 9
Sport	Blz. 11
Jeugd	Blz. 12
Onderwijs	Blz. 13
Werken	Blz. 14
Recreatie	Blz. 16
Verkeer en Vervoer	Blz. 17
Duurzaamheid en milieu	Blz. 19
Financiën	Blz. 21
Openbare orde en veiligheid	Blz. 22



Tienpuntenplan Ronde Venen Belang

Ronde Venen Belang heeft een tienpuntenplan gepresenteerd waarmee wij de verkiezingen in gaan. Het tienpuntenplan is een samenvatting van ons verkiezingsprogramma. Hieronder vind je ons tienpuntenplan.

1. Jij mag het zeggen: inwoners, bedrijven en organisaties praten mee!
2. Betaalbare woonlasten bij een financieel solide beleid.
3. Meer aandacht voor veiligheid op straat en handhaving van kleine ergernissen zoals snelheid- en parkeerovertredingen.
4. Iedereen krijgt de zorg en ondersteuning die nodig is, kosten mogen niet beperkend zijn.
5. Meer geld naar sport.
6. Passende en betaalbare huisvesting voor jong en oud.
7. Behoud van voorzieningen zoals winkels, scholen, dorpshuizen en zorg dichtbij huis.
8. Extra aandacht voor de openbare ruimte, onderhoud van groen en wegen.
9. Bereikbaarheid verbeteren, speciale aandacht voor openbaar vervoer en de N201.
10. Ondersteuning van cultuur en karakter van de dorpen en de gemeente.



Wonen

Wonen in De Ronde Venen moet aantrekkelijk blijven. Daartoe is het gezamenlijk opzetten van zgn. dorpsvisies door inwoners, ondernemers en gemeente noodzakelijk. Alleen op die manier kan het karakter van de kernen worden bewaard of naar believen worden aangepast. Plannen van projectontwikkelaars en woningbouwcorporatie moeten passen binnen de dorpsvisies.

Er moeten voorwaarden worden geschapen en voorzieningen worden getroffen om ouderen verantwoord, veilig en prettig langer thuis te laten wonen. Nieuwbouw moet aansluiten bij de behoefte van de eigen inwoners, zowel jong als oud. Die nieuwbouw moet levensloopbestendig en energieneutraal zijn, maar ook betaalbaar. De bouw mogelijkheden zijn beperkt, waardoor de huidige woningvoorraad beter moet worden benut.

Wachtlijsten voor betaalbare huurwoningen zijn in de afgelopen periode onaanvaardbaar hoog geworden. Dit moet worden teruggedrongen, waarbij kritisch gekeken kan worden naar instroom van buiten de gemeente. Splitsing van woningen kan de huisvestingsproblematiek van jongeren mee helpen oplossen.

Wonen is onlosmakelijk verbonden met voorzieningen, zoals winkels, scholen en dorpshuizen. Het in stand houden daarvan is noodzakelijk, zodat ook oudere inwoners volwaardig kunnen blijven deelnemen aan de maatschappij.

Verrommeling moet worden gestopt! Betrokkenheid bij de leefomgeving moet worden gestimuleerd, om prettig te wonen in onze unieke leefomgeving. Handhaving van regels draagt bij aan prettig wonen en leven in een veilige, schone omgeving.

De openbare ruimte, groen, straten en wegen moeten beter onderhouden worden. Door slimmere inzet van middelen (en zo nodig wat extra's) moeten inwoners nog trotser op hun leefomgeving worden. Daar waar mogelijk moeten inwoners de mogelijkheid krijgen samen inrichting en onderhoud van de openbare ruimte ter hand te nemen, waarvoor zij vanuit de gemeente middelen krijgen.



Wat willen we bereiken:

- Samen met inwoners en ondernemers dorpsvisies opstellen.
- Energiezuinig en levensloopbestendig bouwen naar behoefte.
- Meer woningen voor starters en ouderen.
- Splitsing woningen mogelijk maken t.b.v. jongeren en ouderen.
- Behoud van voorzieningen als winkels, scholen en dorpshuizen.
- Verrommeling tegengaan door handhaving van regels (parkeren, hondenpoep, verkeersveiligheid,...)
- Meer aandacht voor onderhoud openbaar groen.
- Meer aandacht voor de openbare ruimte, zoals onkruid en vervuiling.
- Ouderen voorrang bij toewijzing van woningen, bij winkels en andere voorzieningen.
- Bij nieuwbouw minimaal 25% sociale huurwoningen bouwen.
- Terugdringen en handhaven op kleine ergernissen.



Zorg en welzijn: geld mag geen beperking zijn!

Voor iedere inwoner lijkt zelfredzaamheid vanzelfsprekend, maar in de praktijk blijkt dat helaas niet voor iedereen haalbaar. De gemeente is verantwoordelijk voor zorg en ondersteuning. Iedereen die ondersteuning of zorg nodig heeft moet deze ook krijgen. Zorg en ondersteuning moeten zo dicht mogelijk bij de inwoner worden georganiseerd. Het huidige beleid moet worden voortgezet en daar waar mogelijk verbeterd.

Daar waar aanbieders niet in staat zijn, bv door hoge organisatie kosten, de nodige zorg en ondersteuning te bieden, moeten deze worden vervangen door organisaties en ZZP-ers uit de eigen omgeving. Innovatie moet hierbij de hoogste prioriteit krijgen.

Het ingezette beleid om huisartsen te betrekken bij het sociale domein moet worden geïntensiveerd. Daar waar inwoners ondersteuning nodig hebben, moeten ze daar ook makkelijk toegang toe krijgen. De servicepunten zijn DE ingang voor vragen bij zorg en ondersteuning. Deze servicepunten moeten laagdrempelig blijven en gesitueerd zijn op plekken waar mensen gemakkelijk kunnen komen. De meest ideale plek is in de dorpshuizen of winkelcentra.

RVB is een warm pleitbezorger van het Huis van Alles en Iedereen, waar diverse functies, zoals bibliotheek, welzijnswerk en servicepunt samenkomen, waardoor een bezoek aan het servicepunt een vanzelfsprekendheid is. Hier past ook de bibliotheek bij, die meer taken heeft dan boeken uitlenen.

Zorg en ondersteuning zijn niet alleen de verantwoordelijkheid van de gemeente, maar van inwoners, aanbieders, zorginstellingen huisartsen, mantelzorgers en ondernemers gezamenlijk. De gemeente moet de initiatieven vanuit deze groepen en het daaruit voortvloeiende noodzakelijke beleid coördineren. Het belangrijkste uitgangspunt daarbij is de garantie van kwaliteit en continuïteit van de zorg, voor iedereen die dat nodig heeft.

Kosten alleen mogen geen beperkende rol spelen. Iedereen die actief kan meedoen aan de samenleving zou ook mee moeten doen. Dat geldt ook voor nieuwkomers, die de taal (nog) niet spreken. Het leren van het Nederlands, maar ook het actief integreren in onze gemeente en samenleving is voorwaarde om een uitkering te krijgen en te behouden net als de inzet om te werken aan werk, betaald of onbetaald.



Wat willen we bereiken:

- Door ontwikkelen van servicepunten in Huizen van Alles en Iedereen.
- Zorg op maat door een persoonlijk plan per cliënt/gezin (een aanspreekpunt).
- Uitvoering van het VN-verdrag voor mensen met een beperking of chronische ziekte.



Ouderen

We worden allemaal steeds gezonder en ouder. Dit betekent dat we steeds langer zelfstandig thuis blijven wonen. In de meeste gevallen willen we dat zelf ook. Daartoe moeten de juiste voorwaarden worden gecreëerd. Dat hoeft niet altijd m.b.v. professionele organisaties. Dat kan ook met de begeleiding van vrijwilligersorganisaties.

Belangrijk is dat ouderen wonen in de buurt van de benodigde voorzieningen zoals winkels en dienstverlenende instanties. Woningbouwcorporaties moeten woningen die bij dit soort voorzieningen liggen, beschikbaar houden en/of maken voor ouderen. Splitsing van eengezinswoningen door GroenWest maakt het ouderen mogelijk om tegen lagere huur te kunnen blijven wonen (benedenverdieping), zo mogelijk in combinatie met jongerenhuisvesting (bovenste verdieping).

Ouderen, zieken en gehandicapten die niet (meer) zelfstandig kunnen wonen, krijgen vanuit de Wet Maatschappelijke Ondersteuning een veilige woonomgeving met de juiste zorg en/of ondersteuning op maat. Dat kan zowel thuis als in een zorginstelling. Mantelzorgers moeten ondersteund worden, niet alleen financieel, maar vooral moreel. Het slopen van woonzorginstellingen is zonder vervangende alternatieven kapitaalvernietiging en conflicteert met de toenemende vraag naar geschikte woningen voor de betreffende doelgroep. Eenzaamheid moeten we met z'n allen bestrijden. Dit hoeft niet alleen met geld, maar met inspanning van de omgeving, familie en de welzijnsorganisatie.

Samenwerking tussen vastgoedontwikkelaars, GroenWest en zorgaanbieders is broodnodig en zou moeten resulteren in innovatieve woonvormen die ouderen en gehandicapten ook moeten behoeden voor een sociaal isolement.

Daar waar mogelijk moeten de kansen van ouderen op de arbeidsmarkt worden verbeterd, ook in het gemeentelijke personeelsbeleid.



Wat willen we bereiken:

- Langer thuis wonen mogelijk maken (maatwerk, woningsplitsing).
- Beschikbaar houden en maken van woningen voor ouderen nabij winkelcentra en dienstverlenende voorzieningen o.a. door doelgericht bouwen en door woningsplitsing.
- Eenzaamheid bestrijden.
- Middelen vrij maken om mantelzorgers meer te ondersteunen.



Sport

Sport heeft een belangrijke maatschappelijke, educatieve en sociale functie, niet in de laatste plaats door de inzet en betrokkenheid van vrijwilligers. Sport verbreedt en bevordert de gezondheid. Sportverenigingen zijn mede daarom de smeerolie van de lokale samenleving.

Verenigingen maken gebruik van voorzieningen, zoals sportvelden, die worden gefaciliteerd door de gemeente. Om de sport voor iedereen bereikbaar te houden door betaalbare contributies, moeten sportverenigingen ook in de toekomst niet meer dan 1/3 hoeven bijdragen aan de kosten van de velden.

Voorzieningen zoals kantines zijn daarbij wel geheel voor rekening en risico van de vereniging. De regelgeving moet dusdanig zijn dat de vereniging verantwoord inkomsten kan genereren, zonder de reguliere horeca te schaden. Sportverenigingen die OZB betalen moeten dit via een subsidie terug kunnen krijgen.

Wat willen we bereiken:

- Sport voor iedereen (ook financieel) bereikbaar houden, zeker ook voor minimuminkomens.
- Structureel maximaal 1/3 eigen bijdrage van verenigingen in de kosten van de velden.
- Zwemles vergoeden voor minima.
- OZB teruggave voor sportverenigingen via subsidie.



Jeugd

Als we de jeugd aan De Ronde Venen willen binden, moeten we ze niet alleen een toekomst kunnen bieden, maar ook een prettig heden. Mede door de nieuwe drank- en horecawet staat het uitgaansleven van de jeugd tot 18 jaar onder druk. Samen met hen moeten initiatieven worden ontplooid om een goede invulling van hun vrije tijd te faciliteren.

Voor de 'oudere' jongeren is woonruimte een groot probleem. Om deze groep voor de gemeente te behouden, moeten de kansen op woonruimte worden vergroot. Starterswoningen moeten prioriteit krijgen, zowel huur als koop.

Splitsing van woningen (er zijn in onze gemeente ruim 5700 eenpersoons huishoudens) moet mogelijk worden gemaakt. Ruimte voor bouwen is beperkt, waardoor de aandacht moet worden verlegd naar de huidige woningvoorraad. De regelgeving moet daarop worden aangepast.

Speciale aandacht is nodig voor jeugd in problematische gezinsomstandigheden, die tussen wal en schip dreigen te vallen, omdat zij buiten alle regelingen vallen. Dit is op te lossen door maatwerk waarbij de gemeente financiële ondersteuning biedt.

Wat willen we bereiken:

- Samen met jongeren oplossingen bedenken voor vrije tijdsbesteding.
- Bij bouw van huizen 25% starterswoningen (zowel huur als koop).
- Splitsing woningen mogelijk maken.
- Maatwerk voor jongeren in problematische gezinsomstandigheden.



Onderwijs

Door de vergrijzing en de afname van het aantal kinderen krijgen de scholen in De Ronde Venen steeds minder leerlingen. Om het leerlingenpeil toch op niveau te houden, kan de gemeente het op diverse terreinen aantrekkelijk(er) maken om jonge mensen ertoe te bewegen zich in een van de kernen van De Ronde Venen te vestigen. Bijvoorbeeld door meer starterswoningen beschikbaar te stellen of door woningsplitsing.

Maar ook een samenwerking tussen de gemeente, het bedrijfsleven en scholen kan meehelpen dit probleem op te lossen. Het realiseren van praktijkonderwijs bij het VLC zal onze jeugd meer doen kiezen voor techniek, kan leerkrachten aan een baan helpen en is goed voor het bedrijfsleven. Een win-win situatie, zodat ook het aantal arbeidsplaatsen van het VLC in stand kan blijven.

Met het oog op de huisvesting van de diverse scholen: nieuwbouw is niet meer noodzakelijk als gebruik wordt gemaakt van elkaars gebouwen. Leegstaande schoolgebouwen kunnen ook een andere bestemming krijgen. Ze kunnen worden omgebouwd tot woningen of worden aangewend voor maatschappelijke doelen zoals maatschappelijke opvang of beschermd of begeleid wonen.

Sport en cultuur dragen bij aan de persoonlijke vorming. De bestaande ondersteuning aan kinderen die in armoede leven moeten daarom in stand blijven.

Wat willen we bereiken:

- Geen nieuwbouw scholen meer, maar samenwerking scholen.
- Leegstaande schoolgebouwen benutten voor sociale woningbouw of maatschappelijke doeleinden.
- Kennisuitwisseling tussen VLC, bedrijven en gemeente.
- Realiseren praktijkonderwijs op het VLC.



Werken

Om de lokale arbeidsmarkt te stimuleren moeten vraag en aanbod goed op elkaar worden afgestemd. Dat kan door een proactieve samenwerking tussen de gemeente en het bedrijfsleven waarbij volop gebruik wordt gemaakt van elkaars expertise.

De gemeente moet zowel letterlijk als figuurlijk de ruimte bieden om de kennis en initiatieven vanuit het bedrijfsleven te stimuleren en te benutten. Letterlijk door bijvoorbeeld de bestaande industrieterreinen efficiënter te benutten en uit te breiden. Maar ook door in de winkelcentra de bestaande samenwerking met de detailhandel te versterken.

Ondernemers moeten zelf kunnen bepalen of en wanneer zij op zondag opengaan en moet er meer aandacht zijn voor parkeren, ook als dit ten koste gaat van een beetje openbaar groen. Parkeren mag geen belemmering voor de ondernemers zijn. Figuurlijk kan aan het bedrijfsleven ruimte worden geboden door de regelgeving niet als beperkend maar als kansen biedend te interpreteren en door het doorontwikkelen van een effectieve, meedenkende en samenwerkende gemeente, met aandacht voor ondernemen en de arbeidsmarkt.

Van deze open samenwerking is de uitkomst meer dan de som der delen en profiteren zowel de kleine industrie, detailhandel, grote en kleine ondernemers, ZZP-ers, werkzoekenden als de consumenten.

Ondernemers hebben net als iedereen een verantwoordelijkheid voor het maatschappelijk welbevinden van de inwoners. Daarom nemen zij deel in het participatieprogramma De Ronde Venen Werkt en maken zij veelvuldig gebruik van het samenwerkingsverband Werkcentrum. Samen met de ondernemers kan een detachingsformule worden opgezet, waarbij speciale aandacht is voor de plaatsing van mensen uit het doelgroepenregister en mensen uit de bijstand. De deelnemende ondernemers moeten daarbij een minimaal risico lopen.



De agrarische sector moet de ruimte krijgen om zich ook buiten de landbouw te ontwikkelen, door bijvoorbeeld recreatiemogelijkheden en zonnepanelenvelden mogelijk te maken waar het kan. Bij een bewezen behoefte aan uitbreiding van bedrijventerreinen moet duurzaam en energieneutraal gebouwd worden.

Wat willen we bereiken:

- Open en proactieve samenwerking tussen gemeente en ondernemers.
- Uitbreiding en herstructurering van bedrijventerreinen (duurzaam en energieneutraal).
- Meer initiatieven om mensen aan werk te helpen.
- Ontwikkeling detachingsformule.
- Ondernemers bepalen zelf of hun winkel op zondag open is.
- Meer middelen voor ondernemersloket.
- Meer en/of betere parkeermogelijkheden.



Recreatie

Recreatie is goed voor de hele gemeente. Behoud van het groene karakter en het typische legakkerlandschap van de Vinkeveense Plassen is noodzakelijk.

De Vinkeveense Plassen is een recreatiegebied met cultuurhistorische waarde.

Legakkereigenaren moeten waar mogelijk onder handhaafbare voorwaarden bouwmogelijkheden krijgen, om het cultuurlandschap in stand te houden.

Ondernemers moeten de 'ruimte' krijgen om te ondernemen. Dit moet in het bestemmingsplan Vinkeveense Plassen verankerd worden.

Samen werken van ondernemers met de gemeente zet De Ronde Venen als toeristische gemeente echt op de kaart. Verblijfsrecreatie, zeker als overloop vanuit Amsterdam, moet speerpunt worden om jaarrond inkomsten te genereren.

Toeristenbelasting moet voor 100% worden ingezet voor recreatie en is geen sluitpost voor de begroting. Doorvaart van bruggen moet gratis blijven, een vaarvignet of iets dergelijks kan bijdragen om voorzieningen in stand te houden.

Doorvaart De Heul moet worden gerealiseerd. Het vissen als recreatieve inkomstenbron staat onder druk van voedingsarm water. Herijking van de waterkwaliteit en de visstand zijn noodzakelijk evenals de bestudering van het herstel ervan.

Wat willen we bereiken:

- Samenwerking gemeente en ondernemers om de gemeente als recreatieve en aantrekkelijke gemeente op de kaart te zetten.
- Stimuleren jaarrond recreatie en inzetten op moderne verblijfsrecreatie.
- Toeristenbelasting aanwenden voor recreatie.
- Doorvaart de Heul realiseren.
- Herijken waterkwaliteit.



Verkeer en vervoer

Wegenonderhoud moet zijn gericht op veiligheid van alle verkeersdeelnemers - dus ook fietsers en voetgangers - met speciale aandacht voor gehandicapten en ouderen. Gevaarlijke situaties moeten met voorrang worden aangepakt. Een goede bereikbaarheid binnen de dorpen is van groot belang, zeker nu meer inwoners steeds ouder worden.

De N201 is de drukste provinciale weg in Nederland. Veilingvervoer moet dwingend geadviseerd worden de A9 te gebruiken om de N201 te ontlasten. Aanpak van de aansluiting N201 bij de A2 moet eindelijk eens verbeterd worden, om de bereikbaarheid van onze gemeente te vergroten.

Handhaving van regels over parkeren en snelheid heeft hoge prioriteit. Parkeren in de gemeente moet wel gratis blijven. De parkeernormen bij bouwplannen moeten worden aangepast aan de situatie per dorp, waardoor daarin ook maatwerk ontstaat.

Daar waar het nodig en mogelijk is, mag vrachtverkeer in de dorpen worden geweerd of omgeleid. Bij de aanvraag van bouwvergunningen moet rekening worden gehouden met de fysieke draagkracht van de wegen. Schade moet worden verhaald. Het openbaar vervoer moet beter door een busverbinding tussen Mijdrecht en station Abcoude, die loopt via de Vinkeveense Plassen. Het openbaar vervoer moet ook beter tussen De Ronde Venen en Uithoorn. Vanuit Uithoorn zijn alle omliggende plaatsen goed bereikbaar. Een en ander moet worden gerealiseerd door samenwerking van gemeente, provincie en ondernemers.



Wat willen we bereiken:

- Betere verkeersveiligheid met speciale aandacht voor de schooljeugd en ouderen.
- Aanpakken onveilige verkeerssituaties.
- Handhaving snelheid- en parkeerovertredingen.
- Parkeernormen aanpassen aan de situatie per kern.
- Aanpakken aansluiting N201 met de A2.
- Openbaar vervoer tussen de kernen op maat.
- Aansluiting van bussen op NS-station Abcoude via Vinkeveense Plassen.



Duurzaamheid en milieu

Duurzaamheid blijft een speerpunt voor RVB. Ieder huishouden of bedrijf zou op afzienbare tijd genoeg energie moeten kunnen opwekken om de eigen behoefte te dekken. De gemeente kan door aanpassing van regelgeving een stimulerende rol spelen bij zonne- en windenergie en zonnepanelen, maar ook bij het verwerken van biomassa tot biogas. Investerings moeten de inwoners en bedrijven zelf doen.

De verwerking van afval moet anders worden benaderd. Afval moet worden gezien als grondstof. Afvalscheiding moet derhalve worden beloond met een lage afvalstoffenheffing.

Een ander voorbeeld van duurzaam investeren is het vervangen van traditionele lampen door LED bij het onderhoud van de straatverlichting.

De kwaliteit van het water van de Vinkeveense Plassen mag niet ten koste gaan van flora en fauna in de Plassen. Verdergaande verarming van het water gaat ten koste van sportvissen, wat weer een belangrijke toeristentak zou moeten worden voor de gemeente.

Het Nationaal Natuurnetwerk (voorheen EHS) moet alleen daar liggen waar deze een toegevoegde waarde heeft voor de natuur en mag niet ten koste gaan van economie en wonen. Nieuwbouw moet energieneutraal en gasloos zijn. Het aantal stroomlaadpalen moet worden uitgebreid

Hoewel Schiphol een belangrijke werkgever is voor onze inwoners, vinden we dat het vliegtuigverkeer niet (nog meer) overlast mag veroorzaken voor onze bewoners.

Grote windmolens wil niemand in zijn achtertuin dus is plaatsing ervan niet realistisch.



Wat willen we bereiken:

- Door samenwerking woningen en bedrijven energieneutraal maken.
- Door samenwerking een evenwichtig beleid tussen natuur en economie en wonen.
- Meer afval scheiden.
- Straatverlichting met LED.
- Gasloos en energieneutraal bouwen.
- Uitbreiden laadpalen elektrische auto's.



Financiën

Door samen te werken met inwoners en ondernemers en zich te beperken tot kerntaken en – verantwoordelijkheden kunnen de kosten van de gemeente voor beleidsvorming worden teruggebracht. Met dit uitgangspunt hoeft de OZB niet te stijgen en kan de vermogenspositie van de gemeente hersteld worden en behouden blijven.

Het door RVB geïnitieerde investeringsplafond en matching van leningen aan investeringen heeft de basis gelegd voor een financieel solide gemeente. Dit moet zo blijven. Investeren met als enige reden dat we nu eenmaal eigen vermogen hebben is niet verantwoord. Ook in deze tijd kun je een euro maar één keer uitgeven. Daarom: geen loze beloften, die veel geld kosten, maar realistische vragen en acties. Dan hoeft de OZB dus niet omhoog, tenzij de inwoners willen dat het serviceniveau van de gemeente stijgt.

Leges en gemeentelijke heffingen mogen uitsluitend kostendekkend zijn. Om kosten te beperken kan meer openbaar groen verkocht worden. De huisvesting van de gemeente moet efficiënt en doelmatig zijn. Gebruik van panden buiten het gemeentehuis is mogelijk, mits de publieksfunctie onaangetast blijft of verbeterd wordt.

De wijze van de belastinggaring door de gemeenschappelijke regeling Amstelland is voor RVB een zorg. Dat moet echt verbeterd worden, er zijn nu veel te veel klachten. Indien dat niet lukt en wanneer deze regeling slecht blijft scoren, moet deze worden beëindigd. Hondenbelasting moet direct worden afgeschaft de baten wegen niet op tegen de kosten.

Wat willen we bereiken:

- Handhaven en uitbreiden van het door RVB geïntroduceerde solide financiële systeem.
- OZB alleen omhoog als inwoners willen dat het serviceniveau stijgt.
- Herijking belastinggaring door Amstelland.
- Afschaffing hondenbelasting.



Openbare orde en veiligheid

Regels zijn een noodzakelijk smeermiddel voor een goed functionerende samenleving. Maar te veel regels gooien zand in de motor. Bovendien moeten de regels goed doordacht en op maat gesneden zijn. Elk dorp in De Ronde Venen is anders, waardoor per kern ook andere afspraken moeten kunnen gelden. Dat komt de leefbaarheid en veiligheid ten goede. Horeca, sportverenigingen, inwoners en ondernemers hebben elk hun eigen verantwoordelijkheid die zij samen met de gemeente vorm en inhoud kunnen geven.

Beboeten van overtredingen, groot of klein, draagt bij aan de leefbaarheid en het woonplezier van elke dorpskern. De functie van de coffeeshop moet op zorgvuldige wijze in onze gemeenschap worden ingepast, zonder dat deze overlast oplevert voor onze inwoners en bedrijven en wietteelt willen wij niet toestaan.

Wat willen we bereiken:

- Afspraken per kern.
- Meer blauw en zichtbare handhaving op straat.
- Meer handhaving snelheid- en parkeerovertredingen.